



VENCE TUDO®

***BOCUDA
HÍBRIDA***



**Orgulho em
ser vencedor**

www.vencetudo.ind.br



BOCUDA HÍBRIDA



BENEFÍCIOS

**GANHADORA DE
DOIS PRÊMIOS
GERDAU MELHORES
DA TERRA**

**DESEMPENHO
APROVADO PELO
PRODUTOR**

Agilidade na manutenção

- Permite a colheita consorciada no sistema Integração Lavoura Pecuária.
- Elevado rendimento e mínimas perdas na colheita.
- Chassi robusto, feito em aço estrutural.
- Baixo custo de manutenção.
- Melhor custo-benefício do mercado.
- Confiabilidade e assistência técnica de qualidade.
- Compatível com colheitadeiras nacionais e importadas.

LINHA RECOLHEDORA



- **Caixa de transmissão** com fixação por meio de algemas, 100% rolamentada e banhada a óleo, aumentando a vida útil do equipamento e com acionamento por eixo sextavado.
 ** Até 22 linhas- de série caixa fundida (**opcional:** caixa de alumínio).
 ** A partir de 23 linhas - de série caixa de alumínio.



- **Rolo Recolhedor Integrado (RRI)** mancalizado com dupla rolamentação e mancal em "U" para manter os rolos alinhados. Conta também com ponteiros helicoidal de alumínio e aletas parafusadas de fácil substituição, e baixo custo de manutenção.



- Ângulo de colheita de 14°, **linha mais longa** com 7 aditamentos, possibilitando trabalhar com rotações mais baixas. Conta com sistema de parafuso e mola tensora para esticamento das correntes recolhedoras. Sistema abre-fecha hidráulico (**opcional:** abre-fecha mecânico e elétrico).



- Na parte inferior, as linhas possuem **navalhas** afiadas com tratamento especial que evitam a entrada de impurezas nos rolos, proporcionando maior durabilidade.

Carenagem

Com remonte



Sem remonte
indicado para milho caído.



Opcionais

Kit rolo acamador



Deita o colmo e elimina o contato direto com os pneus durante a colheita, aumentando sua vida útil.

* Disponível a partir do chassi 6490.

Sensor automático de altura



Melhora a ergonomia ao operador, reduz a necessidade de correções manuais, permitindo maior foco em outros aspectos críticos da colheita.



BOCUDA HÍBRIDA

ACOPLAMENTO

Kit de acoplamento intercambiável, compatível com todas as principais colheitadeiras.



CHASSI

Tipo monobloco (tubular), deslocado para trás do embocador diminuindo peso na alavanca. Conta com vão livre para maior variação de espaçamento e possui raspadores em todo o rolo sem-fim.

ACIONAMENTO LATERAL

Com um conjunto de engrenagens intercambiável e caixa de transmissão banhada a óleo, para garantir maior vida útil aos componentes, possibilitar operações em alta rotação e maior velocidade.

* Do chassi 4120 até 6050 - acionamento padrão somente no lado esquerdo (opcional dos dois lados).



A CONFIGURAÇÃO IDEAL PARA O SEU PADRÃO PRODUTIVO

Chassi	Número de linhas	CARENAGEM A SER USADA (cm)						Peso 1 (kg)	Peso 2 (kg)	Peso 3 (kg)	Peso 4 (kg)
		45	50	55-60	65-70	75-80	85-90				
4120	5					75-77-80-82	85-87-90	1750	1830	1679	1759
	6				65-67-70-72			1870	1966	1799	1895
	7			55-57-60				1970	2082	1899	2011
	8		50					2086	2214	2015	2143
	9	45						2214	2358	2143	2287
4650	5						85-87-90	1825	1905	1749	1829
	6					75-77-80-82		1949	2045	1873	1969
	7				65-67-69			2065	2177	1989	2101
	8			55-57				2159	2287	2083	2211
	9		50					2273	2417	2197	2341
5050	10	45						2401	2561	2325	2485
	6					80-82	85-87-90	1995	2091	1920	2016
	7				70-72	75		2111	2223	2036	2148
	8			60-62	65			2205	2333	2130	2258
	9			55-57				2335	2479	2260	2404
5540	10		50	55				2447	2607	2372	2532
	11	45						2575	2751	2500	2676
	6						85-87-90	2122	2218	2048	2144
	7					75-77-80-82		2242	2354	2168	2280
	8				65-67-70			2354	2482	2280	2408
5930	9			60-62				2442	2586	2368	2512
	10			55				2572	2732	2498	2658
	11		50					2682	2858	2608	2784
	12	45						2810	3002	2736	2928
	7					80-82	85-87-90	2290	2402	2218	2330
5930 especial	8				72	75-77		2402	2530	2330	2458
	9				65-67			2490	2634	2418	2562
	10			60				2620	2780	2548	2708
	12		49					3050	2858	2978	2786
	13	45						2986	3194	2914	3122
6050	8					76		2402	2530	2330	2458
	7						85-87-90	2320	2432	2248	2360
	8				72	75-76-77-79		2436	2564	2364	2492
	9				65-67-69			2544	2688	2472	2616
	10			60				2626	2786	2554	2714
6490	11			55				2756	2932	2684	2860
	12		50					2864	3056	2792	2984
	7						90	2527	2639		
	8					80-82	85	2643	2771		
	9				70-72			2751	2895		
6530	10				65			2887	3047		
	11			57				3963	3139		
	14	45						3327	3551		
	7						90	2557	2669		
	8					80-82	85	2673	2801		
	9				70-72	75		2781	2925		
	10				65-66			2917	3077		
	11			60				2993	3169		
	13		50					3229	3437		

PESO 1 Peso aproximado acionamento duplo com caixa em alumínio. **PESO 2** Peso aproximado acionamento duplo com caixa em ferro fundido. **PESO 3** Peso aproximado acionamento esquerdo com caixa em alumínio. **PESO 4** Peso aproximado acionamento esquerdo com caixa em ferro fundido. **OBS.:** As medidas de peso podem variar 150kg a mais ou a menos.

Chassi	Número de linhas	CARENAGEM A SER USADA (cm)						Peso 1 (kg)	Peso 2 (kg)
		45	50	55-60	65-70	75-80	85-90		
6910	8						85-87-90	2762	2890
	9					75-77		2874	3018
	10				67-70			2978	3138
	11			62				3054	3230
	12			57				3184	3376
7030	13		52					3314	3522
	14		49					3418	3642
	15	45						3546	3786
	8						85-90-91	2783	2911
	9					75-76-77-80		2895	3039
7380	10				70-72			2999	3159
	11				65			3135	3311
	14		50					3439	3663
	8						90	2868	2996
	9					80-82	85	2980	3124
7530	10				72	75		3084	3244
	11				65-67			3220	3396
	12			60-62				3290	3482
	13			55-57				3420	3628
	14		52					3524	3748
7720	16	45						3780	4036
	8						90	2847	2975
	9					80-82	85-87	2959	3103
	10				72	75-76-77		3099	3259
	11				65-69-70			3199	3375
8170	12			62				3461	3269
	15		50					3631	3871
	9						85-87-90	3064	3208
	10					75-77-80		3172	3332
	11				70-72			3272	3448
8330	12				65			3408	3600
	13			60				3472	3680
	14			55				3602	3826
	15		51					3704	3944
	16	47						3832	4088
8615	17	45						3960	4232
	9						90	3250	3394
	10					80-82	85	3358	3518
	11					75		3458	3634
	13			62				3658	3866
	14			57				3762	3986
	16		50					4018	4274
	17	47						4146	4418
	18	45						4274	4562
	9						90	3367	3502
	11					75-76-77		3542	3707
	12				70			3639	3820
	13				65			3777	3971
	14			60				3851	4061
	10						85-87	3428	3588
	11					75-77-80		3532	3708
	12				70-72			3628	3820
	13				65			3764	3972
	14			60-62				3822	4046
	15			57				3952	4192
	16		52					4052	4308
	17		50					4180	4452
	18	47						4308	4596

Especificações Técnicas

Chassi	Número de linhas	CARENAGEM A SER USADA (cm)						Peso 1 (kg)	Peso 2 (kg)
		45	50	55-60	65-70	75-80	85-90		
8630	10						85-90	3428	3588
	11					75-76-77-80		3532	3708
	12				70-72			3628	3820
	13				65			3764	3972
	14			60-62				3822	4046
	17		50					4180	4452
	19	45						4436	4740
8900	12					76		3959	3767
	16			55				4177	4433
9070	10						87-90	3542	3702
	11					80-82	85	3646	3822
	12					75-76-77		3786	3978
	13				70			3878	4086
	14				65			4014	4238
	15			60				4066	4306
	16			57				4166	4422
	17		52					4294	4566
	18		50					4422	4710
	20	45						4678	4998
9530	11						85-87-90	3735	3911
	12					77-80-82		3835	4027
	13				72	75		3927	4135
	14				66-67-69			4063	4287
	15			62				4115	4355
	16			60				4245	4501
	17			55-56				4375	4647
	18		52					4471	4759
	19		50					4599	4903
	20	47						4727	5047
	21	45						4855	5191
10020	11						90	3827	4003
	12					80-82	85	3927	4119
	13					75-77		4019	4227
	14				70-72			4155	4379
	15				65-67			4291	4531
	16			62				4337	4593
	18			55				4597	4885
	19		52					4691	4995
	20		50					4819	5139
	21	47						4947	5283
	22	45						5075	5427
10130	12						85-87	4181	4361
	13					77-80		4175	4370
	14				72			4263	4473
	17			60				4598	4853
10510	12					80-82	85-87-90	4060	4252
	13					75		4156	4364
	14				72			4244	4468
	15				69-70			4380	4620
	16				65			4516	4772
	17			60-62				4556	4828
	18			57				4686	4974
	19			55				4946	5266
	20		52					4908	5228
	21		50					5036	5372
	22	47						5164	5516
	23	45						5292	-
10730	13					82		4295	4490
	16				67			4658	4898
	18			60				4851	5120

Chassi	Número de linhas	CARENAGEM A SER USADA (cm)						Peso 1 (kg)	Peso 2 (kg)
		45	50	55-60	65-70	75-80	85-90		
10950	12						90	4152	4344
	13					82	85	4296	4504
	14					75-76-77-79-80		4388	4612
	15				72			4472	4712
	16				67-69			4608	4864
	17				65			4744	4712
	18			60				4778	5066
	19			57				4872	5176
	20			54.7				5000	5320
	21		52					5128	5464
	22		49.7					5256	5608
	24	45						5512	-
10950 especial	12						91	4152	4344
11330	13						85-87-90	4355	4563
	14					80-82		4447	4671
	15					75-76-77		4587	4827
	16				70-72			4667	4923
	17				65-66-67			4803	5075
	18			62				4837	5125
	19			60				4967	5271
	20			56				5097	5417
	22		51-51.5					5513	5667
	23		49					5443	-
	24	47						5571	-
	25	45						5599	-
11530	13						90	4398	4606
	14					80-82		4490	4714
	15					75-76-77		4630	4870
	16				72			4710	4966
	17				67			4750	5022
	19			60				5010	5314
	21			55				5270	5606
	22		52					5358	5710
	23		50					5486	-
11800	13						90	4429	4637
	14					82	85	4521	4745
	15					77-80		4661	4901
	16				72	75		4801	5057
	17				69-70			4877	5149
	18				65			5013	5301
	19			62				5041	5345
	21			55				5301	5637
	23		51					5517	-
	24		49					5645	-
	26	45						5901	-
11965	16					76		5144	5144
12030	13						90	4464	4672
	14						85-87	4608	4832
	15					79-80		4696	4936
	16					75		4836	5092
	17				70			4912	5184
	18				66-67			5048	5336
	20			60				5206	5526
	22			55				5466	5818
	23		52					5552	-
13580	24		50					5680	-
	15						90	5126	5351
	16						85	5280	5520
	17					80		5219	5474
	18					75		5361	5630
	24			62				5740	-
	27		50					6306	-
14080	30	45						6693	-
	16						87-90	5359	5599
	18					79		5440	5710
	19				70	75		5580	5866
	20							5646	5946
	28		50					6514	-

Troféu Ouro

Prêmio Gerdau Melhores da Terra Categoria Destaque 2013

**APROVADO
PELO USUÁRIO**



PARECER DA COMISSÃO JULGADORA

"A Bocuda é um equipamento versátil à medida que permite a colheita de milho em diferentes espaçamentos e número de fileiras. A plataforma é reconhecida por sua robustez, simplicidade na operação, na regulagem e na manutenção, além de apresentar boa relação custo-benefício.

Ela proporciona elevado rendimento operacional, com reduzidas perdas na colheita. Atualmente, é uma das mais utilizadas em todas as regiões produtoras de milho do Brasil e outros países do Mercosul, devido à sua confiabilidade e assistência técnica de qualidade".



Troféu Prata

Prêmio Gerdau Melhores da Terra Categoria Destaque 2000

PARECER DA COMISSÃO JULGADORA

As perdas na colheita de milho no Brasil chegam a 12% do total produzido, segundo dados da empresa brasileira de pesquisa agropecuária (EMBRAPA). Isto corresponde ao dobro do admissível pelos padrões internacionais. Os 6% que excederam ao referencial internacional na última safra correspondem a 3,2 milhões de sacas de milho perdidas nas lavouras brasileiras. Este montante, a preços atuais, seria suficiente para aquisição de 770 tratores com potência média em torno de 70 CV.

Boa parte deste prejuízo poderia ser evitado com a utilização de plataformas de colheita adequadas às condições das lavouras nacionais, que seguem as modernas recomendações da pesquisa agronômica.

A empresa VENCE TUDO, projetando seus produtos de acordo com as necessidades dos usuários, desenvolveu uma plataforma para colheita de milho, de engate universal, com diferentes espaçamentos entrelinhas. Este equipamento diminui significativamente as perdas na colheita, adaptando-se às recomendações agrônômicas da cultura.

A comissão julgadora, por estas constatações, ciente desta importante contribuição para o aumento da produtividade agrícola, outorga à plataforma de corte para milho VENCE TUDO o Troféu Prata da Categoria Destaque do Prêmio Gerdau Melhores da Terra, Edição 2000.

Uma história
vencedora!



**Indústria de Implementos Agrícolas
Vence Tudo Importação e Exportação LTDA**

SAC: (54) 3324-8005 / vendas@vencetudo.ind.br



Siga a Vence Tudo
nas Redes Sociais!



/vencetudo



@industriavencetudo



/industriavencetudo

Ⓢ Este material apresenta um resumo das características do produto, que podem ser modificadas a qualquer instante, sem aviso prévio. A versão padrão pode divergir das imagens meramente ilustrativas. Antes de efetuar a compra, verifique as informações junto à revenda ou concessionária da sua localidade.

Última versão em: 25/02/2026.